



# **COMUNE DI ROSE**

## **PROVINCIA DI COSENZA**

Via Castello 6, cap. 87040 - ☎ 0984 901141

Sito web: <https://www.comune.rose.cs.it>

### **SETTORE 3 VIGILANZA – TRASPORTO SCOLASTICO**

#### **CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

**SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO COMUNALE DEGLI ALUNNI**

**DELLA SCUOLA DELL'INFANZIA, SCUOLA PRIMARIA E SCUOLA**

**SECONDARIA DI PRIMO GRADO PER IL PERIODO**

**OTTOBRE 2024 - OTTOBRE 2025 ( CON OPZIONE DI RINNOVO PER**

**ULTERIORI 3 ANNI)**

## INDICE

Art. 1 . Oggetto, durata, caratteristiche e descrizione dell'appalto.....	pag.3
Art.2 Disciplina applicabile per l'affidamento del servizio.....	pag.4
Art. 3 Requisiti degli operatori economici.....	pag 4
Art.4 Modalità di svolgimento del servizio.....	pag 5
Art. 5 Obblighi dell'amministrazione comunale .....	pag 7
Art. 6 Responsabilità e obblighi assicurativi garanzia fidejussoria .....	pag 7
Art. 7 Utenti del servizio .....	pag 7
Art. 8 Percorsi e fermate .....	pag 8
Art. 9 Variazioni di itinerario .....	pag 8
Art. 10 Obblighi dell'aggiudicatario .....	pag 8
Art. 11 Pagamenti .....	pag 9
Art. 12 Veicoli di servizio – automezzi in comodato d'uso .....	pag 10
Art. 13 Autoveicoli di proprietà o ad altro titolo di possesso dell'aggiudicatario .....	pag 11
Art. 14 Documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI) .....	pag 12
Art. 15 Penalità .....	pag 12
Art. 16 Risoluzione del contratto .....	pag. 13
Art. 17 Subappalto .....	pag 14
Art. 18 Divieto di cessione del contratto .....	pag 15
Art. 19 Fallimento o amministrazione controllata .....	pag 15
Art. 20 Obblighi di riservatezza .....	pag 15
Art. 21 Clausola sociale.....	pag 16
Art. 22 Tracciabilità dei flussi finanziari.....	pag 16
Art. 23 In caso di controversie foro competente .....	pag 16
Art. 24 Norme di rinvio .....	pag 16

## **Art. 1 . OGGETTO, DURATA, CARATTERISTICHE E DESCRIZIONE DELL'APPALTO**

**Stazione Appaltante: Comune di Rose**

**CIG.:** B320A44F3B

**Durata:** L'appalto avrà durata nel periodo intercorrente dal **01 Ottobre 2024 al 30 SETTEMBRE 2025, con opzione di rinnovo per ulteriori 3 anni secondo la durata del calendario scolastico.**

Il Comune di Rose potrà disdire l'appalto in qualsiasi momento, senza oneri a carico dell'Ente appaltante.

**Oggetto: SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO SCUOLA DELL'INFANZIA, SCUOLA PRIMARIA, SCUOLA SECONDARIA DI 1° GRADO PER LA DURATA DI UN ANNO (CON OPZIONE DI RINNOVO PER ULTERIORI TRE ANNI) SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO A.S. 2024/2025.**

Il Comune di Rose intende procedere all'appalto parziale del **Servizio di Trasporto Scolastico Comunale degli alunni della Scuola dell'infanzia, Scuola Primaria e Scuola Secondaria di Primo Grado per il periodo OTTOBRE 2024 - SETTEMBRE 2025, con opzione di rinnovo per ulteriori 3 anni.**

L'appalto ha per oggetto il servizio di trasporto scolastico degli alunni della Scuola dell'infanzia, Scuola Primaria e Scuola Secondaria di Primo Grado del Comune di Rose, da effettuarsi con n. 7 **scuolabus comunali concessi in comodato d'uso gratuito** ed in mancanza con gli scuolabus in possesso, ovvero di proprietà dell'aggiudicatario e/o con altri scuolabus eventualmente messi a disposizione dell'Ente e da considerarsi anch'essi in comodato d'uso gratuito per il periodo di effettivo utilizzo.

L'appaltatore dovrà garantire, durante la durata dell'appalto, il servizio nei giorni settimanali indicati dal committente.

Dovrà, altresì, garantire ogni altra uscita richiesta nel corso dell'anno dal committente per motivazioni didattiche-educative sia se concomitante con i giorni e gli orari di servizio ordinario, sia ove previste in giorni ed orari diversi da quelli previsti per il servizio ordinario.

Il comodato si perfeziona con la stessa sottoscrizione contrattuale in sede di determinazione dell'aggiudicazione efficace di affidamento del servizio in oggetto ed ha valore sinallagmatico di accettazione del presente capitolato che ne fa parte integrante e sostanziale.

Per l'intera durata del contratto di appalto e di comodato d'uso gratuito, tutte le spese relative e di pertinenza degli scuolabus di proprietà comunale ed in comodato d'uso gratuito concessi all'appaltatore sono di competenza ed a carico dell'appaltatore, come le spese del personale e la manutenzione ordinaria.

**Restano a carico del committente la tassa di circolazione, le spese per il carburante, le riparazioni straordinarie e la polizza di copertura assicurativa dell'automezzo.**

**Importo stimato dell'appalto:** Il valore stimato dell'appalto (ivi compresa qualsiasi forma di opzione e rinnovo del Contratto e al netto dell'IVA) è pari a 380.000,00 € (95.000,00 Euro/anno con possibilità di rinnovo per ulteriori tre anni) ;

**Importo a base di gara:** l'importo a base di gara è pari ad Euro 95.000,00 oltre IVA 10%.

**Finanziamento:** Fondi di Bilancio.

## **ART.2 DISCIPLINA APPLICABILE PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO**

Per le fattispecie non espressamente disciplinate negli articoli che seguono, trova applicazione la seguente normativa:

- gli articoli contenuti nel D. Lgs. 31 Marzo 2023, n. 36 **Codice dei contratti pubblici**;
- il Regolamento di attuazione del Codice dei contratti D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per quanto applicabile;
- la disciplina di cui al R.D. 23 maggio 1924, n. 827;
- le disposizioni contenute nel Codice Civile.

Per quanto riguarda, in particolare, il trasporto scolastico, si fa riferimento al D. M. 31 gennaio 1997 recante “Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico” e alla Circolare del Ministero Trasporti e Navigazione 11 marzo 1997, n. 23, nonché alle “**Linee guida per il trasporto scolastico dedicato**”.

## **ART. 3 REQUISITI DEGLI OPERATORI ECONOMICI**

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti di cui all’art. 65 del Codice e ss.

*Requisiti di ordine generale:*

- Insussistenza dei motivi di esclusione previsti dal Capo II art.li dal 94 al 98 del Codice che si intendono qui integralmente richiamati e trascritti.

*Requisiti di idoneità professionale:*

- Iscrizione per attività comprendente i servizi oggetto dell’appalto nel Registro Imprese presso la competente C.C.I.A.A. o in analogo registro dello Stato di appartenenza.
- Autorizzazione esercizio professione di trasportatore di persone su strada ed iscrizione al registro elettronico nazionale (REN), ai sensi del regolamento (CE) 1071/2009 e Decreto Dirigenziale Dipartimento Trasporti RD 291 del 25.11.2011.

*Capacità tecniche e professionali:*

- Avere svolto servizi analoghi o equiparabili, comprovato anche mediante l’assunzione alle proprie dipendenze di personale con esperienza specifica;
- Avere in disponibilità almeno n. 1 autobus sostitutivo, idoneo, ai sensi di legge, all’effettuazione del servizio di trasporto scolastico, da impiegare in casi eccezionali per le sostituzioni. Detto mezzo dovrà possedere caratteristiche analoghe al mezzo concesso in comodato, tenuto conto delle caratteristiche territoriali del percorso.

La Ditta Appaltatrice è tenuta ad osservare la normativa vigente di settore, compresi i provvedimenti adottati in data successiva all'affidamento del servizio.

I servizi oggetto del presente capitolato sono considerati di pubblica utilità e non possono essere interrotti o sospesi se non per comprovate cause di forza maggiore. I suddetti servizi sono altresì da considerarsi servizi pubblici essenziali, ai sensi dell'art. 1 della legge 12.06.1990, n. 146 "Norme dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali" e successive modifiche ed

integrazioni, pertanto, la Ditta Appaltatrice deve rispettare quanto previsto dalla normativa di legge in materia di sciopero.

Il servizio di trasporto scolastico è da considerarsi ad ogni effetto "servizio pubblico"; pertanto la Ditta Appaltatrice è tenuta al rispetto dei principi contenuti nel D.P.C.M. 27/01/1994, "Principi sull'erogazione dei servizi pubblici".

#### **ART.4 MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO.**

Il servizio di trasporto scolastico dovrà essere organizzato sulla base del calendario scolastico e delle autonome statuizioni delle autorità scolastiche locali nonché di tutto quanto richiamato e stabilito nel presente Capitolato.

Il servizio dovrà essere espletato dal **lunedì al venerdì** nel rigoroso rispetto degli orari di inizio e termine delle lezioni dei singoli plessi scolastici interessati dal tempo pieno e da un eventuale tempo prolungato.

In particolare il servizio dovrà essere organizzato dalla Ditta appaltatrice con n. 7 Scuolabus di proprietà del Comune, concessi alla medesima in comodato gratuito, con personale proprio, a suo rischio e con l'assunzione a proprio carico di tutti gli oneri attinenti il servizio stesso, nessuno escluso, garantendo il trasporto giornaliero di tutti gli utenti, evitando agli stessi una permanenza prolungata sui mezzi ed in modo da garantire l'arrivo a scuola con un ragionevole anticipo ed il prelievo per il ritorno con la massima sollecitudine possibile, il tutto compatibilmente con l'efficienza e l'economicità del servizio medesimo.

L'Ente Comunale metterà a disposizione dell'aggiudicatario, per il completamento del servizio, un proprio autista.

Il trasporto è contemporaneo per tutte le Scuole e si intende dalle fermate lungo la strada alle sedi scolastiche e viceversa.

Il servizio è strettamente funzionale alle esigenze dell'utenza; il Comune individua, in collaborazione con il gestore del servizio, i percorsi da effettuare utilizzando come criterio principale l'ottimizzazione dei percorsi e dei tempi di percorrenza.

I percorsi, stabiliti, data la particolare natura del servizio e la specificità dell'utenza, dovranno essere obbligatoriamente adattati anche in ragione di eventuali nuovi utenti che dovessero aggiungersi nel corso dell'anno scolastico, previa verifica di ammissibilità da parte del Comune. In ogni caso gli itinerari, le località, le fermate, gli orari, il numero degli utenti ed il chilometraggio giornaliero potranno subire variazioni, in aumento o in diminuzione, in ogni momento al verificarsi di esigenze la cui soddisfazione sia funzionale a favorire l'adempimento della frequenza scolastica. L'impresa affidataria, in spirito di fattiva collaborazione, ha l'obbligo di adeguarsi, in corso di rapporto, alle modifiche ed integrazioni al programma di esercizio che il Comune ritenga di dover adottare per quanto sopra detto. In tal senso la Ditta accetta che il servizio possa subire variazioni quantitative anche rilevanti senza nulla pretendere al riguardo.

Il servizio oggetto di affidamento è ad ogni effetto da considerarsi di pubblico interesse e quindi non può essere né sospeso né abbandonato. L'autista dovrà garantire, con la diligenza del buon padre di famiglia, il servizio di sorveglianza degli alunni durante il trasporto, comprese le fasi di salita e discesa.

La presenza dell'accompagnatore, messo a disposizione dall'Ente appaltante, è **vincolante** per il trasporto dei bambini della Scuola dell'Infanzia. In ogni caso all'arrivo alla scuola il trasportatore

ha l'obbligo di accertarsi che gli utenti entrino nella scuola o vi sia personale addetto all'accoglienza.

L'autista messo a disposizione della ditta aggiudicataria per l'espletamento del servizio dall'Ente Appaltante continuerà a dipendere sia giuridicamente che economicamente dallo stesso Ente Appaltante, nel mentre, operativamente sarà gestito in piena autonomia dall'impresa aggiudicataria, la quale, dovrà provvedere, per il medesimo, a trasmettere al Responsabile del Settore le disposizioni di servizio circa l'orario di utilizzo dell'autista messo a disposizione.

Nel caso di assenza giustificata, nei limiti previsti dal Contratto Nazionale di Categoria, alla sostituzione del soggetto medesimo dovrà provvedere l'impresa aggiudicataria con oneri a proprio carico, per un massimo di n. 5 giornate mensili, mentre il costo per eventuali assenze in misura superiore a 5 giornate di lavoro mensile sarà a carico dell'Ente Comunale.

Ogni assenza del predetto personale a qualunque titolo deve essere immediatamente comunicata all'Ente Appaltante per l'adozione degli atti consequenziali previsti dalla normativa di settore.

Il predetto personale deve essere impiegato nell'ambito delle ore necessarie per l'espletamento del servizio, preventivamente concordate ed autorizzate dall'Ente, eventuale impiego eccedente, va remunerato dalla Ditta Aggiudicataria.

Personale addetto alla guida degli automezzi.

Tutti gli autisti dei mezzi adibiti al servizio dovranno essere muniti di patente di guida e della CQC e dei titoli previsti dalla vigente normativa, valide per la conduzione del mezzo assegnato e di tutti gli altri requisiti di legge necessari per l'espletamento del servizio scuolabus. Il personale addetto alla guida degli automezzi dovrà essere in numero uguale almeno a quello dei mezzi previsti in servizio effettivo, ovvero n. 4.

L'aggiudicatario dovrà, inoltre, all'occorrenza garantire la sostituzione degli autisti assenti, ivi compreso quello messo a disposizione dall'Ente Comunale. Il personale tutto, nell'espletamento delle proprie mansioni, ha l'obbligo di tenere un contegno corretto e dignitoso, consono alla speciale natura del servizio ed ha l'obbligo di non fumare sul mezzo di trasporto anche in assenza degli utenti. L'Aggiudicatario si obbliga ad impegnare, per l'esecuzione del servizio, personale idoneo, assunto secondo le disposizioni di legge in vigore, a retribuirlo in misura non inferiore a quanto stabilito dal Contratto Collettivo di lavoro di categoria, ad assolvere tutti i conseguenti oneri previdenziali ed assicurativi e, più in generale, l'Aggiudicatario sarà tenuto ad osservare qualsiasi altra disposizione vigente in materia di lavoro, ivi comprese quelle inerenti la sicurezza dei lavoratori, sollevando ad ogni effetto il Comune da ogni responsabilità.

Per il personale impiegato nei servizi è richiesto certificato penale del casellario giudiziale (certificato antipedofilia) così come disposto dall'art. 25 bis del DPR 313/2002, integrato dall'art. 2 del D.Lgs n. 39 del 4/3/2014 in attuazione della Direttiva 2011/93 dell'Unione Europea, relativa alla lotta contro l'abuso e lo sfruttamento sessuale dei minori e la pornografia minorile.

Il conducente risponde di tutte le situazioni pericolose per l'incolumità personale dei minori trasportati che egli stesso abbia determinato con una condotta colposa durante le fasi del trasporto, ivi comprese le attività preparatorie ed accessorie, quali, ad esempio, salita e discesa dallo scuolabus. La vigilanza sugli utenti deve essere esercitata dal momento iniziale dell'affidamento (luogo in cui si effettua la fermata) sino a quando alla stessa si sostituisce quella del personale della scuola nel momento in cui i minori varcano i cancelli della scuola o dei genitori o loro delegati alla fermata per il ritorno a casa.

Il conducente non può lasciare i minori davanti alle scuole ove i cancelli non risultino ancora aperti, contravvenendo al loro obbligo di vigilanza. Tale obbligo termina laddove inizia quello del

personale della scuola e cioè esattamente nel momento in cui i minori, varcando il cancello e/o portone d'ingresso, entrano a scuola.

Il conducente deve, inoltre, esercitare la vigilanza sino a quando non intervenga quella dei genitori o di un loro delegato. In caso di assenza dei genitori o dei loro delegati alla fermata, l'alunno dovrà essere trattenuto sullo scuolabus e opportunamente sorvegliato, senza che ciò comporti un'interruzione del servizio e l'Aggiudicatario dovrà accompagnarlo successivamente al comando della Polizia Municipale del Comune interessato e/o presso la locale stazione dei Carabinieri.

La ditta aggiudicataria deve curare che il proprio personale: - sia munito di distintivo di riconoscimento; - consegna immediatamente al Responsabile del Servizio Scuola o allo stesso plesso scolastico, qualunque ne sia il valore o lo stato, oggetti rinvenuti sugli automezzi; - segnali subito al Responsabile del Servizio Scuola eventuali anomalie rilevate durante lo svolgimento del servizio; - non prenda ordini da estranei all'espletamento del servizio, fatti salvi i provvedimenti di urgente necessità che dovessero essere impartiti dagli organi di polizia per motivi di sicurezza; - eserciti la vigilanza sui trasporti sino a quando non intervenga quella effettiva o potenziale dei genitori. -.

## **ART. 5 - OBBLIGHI DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE**

Il Comune mantiene le funzioni di indirizzo, coordinamento e controllo del servizio; in particolare restano di competenza comunale: - l'individuazione delle fasce orarie del servizio, il calendario di svolgimento del servizio e le eventuali sospensioni dello stesso; - la raccolta delle iscrizioni al servizio, la determinazione degli ammessi e dei non ammessi e la loro trasmissione annuale; - le eventuali sospensioni degli utenti dal servizio da comunicare all'Aggiudicatario in corso d'anno; - la determinazione delle rette da porre a carico degli utenti; - la corresponsione dell'importo nelle forme e nei modi previsti dall'art. 21 del presente capitolato e dalla normativa vigente.

## **ART. 6 - RESPONSABILITÀ E OBBLIGHI ASSICURATIVI . GARANZIA FIDEJUSSORIA**

È a carico dell'Aggiudicatario ogni responsabilità sia civile sia penale derivante allo stesso ai sensi di legge nell'espletamento dell'attività richiesta dal presente capitolato. L'Appaltatore risponderà di eventuali danni, a persone e/o cose, cagionati a terzi - compresi gli utenti del servizio - in relazione allo svolgimento di tutte le attività che formano oggetto del servizio da appaltarsi e per l'intera durata del medesimo, mallevando al riguardo il Comune ed i suoi amministratori, dipendenti e collaboratori, da qualsiasi richiesta di danni o pretesa risarcitoria da chiunque avanzata nei confronti dei richiamati soggetti. L'Appaltatore è l'unico responsabile in caso di eventuale inosservanza delle norme in materia di trasporto di persone. Si richiama l'art. 1681 del Codice Civile, precisando che si devono considerare avvenuti durante il viaggio anche i sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante le operazioni preparatorie o accessorie, in genere, del trasporto e durante le soste e le fermate.

## **ART.7 UTENTI DEL SERVIZIO**

Il servizio di trasporto scolastico, come definito ed articolato nel presente capitolato, si effettua a favore dell'utenza che ne faccia richiesta iscritta nella scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di I grado del Comune di Rose .

L'elenco nominativo degli utenti ammessi al servizio ordinario, distinti per plessi scolastici e tipologia di servizio richiesto, viene raccolto dagli autisti della linea -secondo gli stampati forniti dal Comune nella prima settimana di trasporto e successivamente comunicato sia alla Ditta aggiudicataria che all'Ufficio Segreteria dell'Istituto Comprensivo.

Autisti e personale accompagnatore si doteranno di appositi elenchi contenenti nome, cognome, indirizzo e numeri telefonici dei bambini e alunni trasportati.

E' fatto espresso divieto alla Ditta aggiudicataria di effettuare il trasporto di soggetti il cui nominativo non compaia negli elenchi comunali.

### **ART. 8 PERCORSI E FERME**

Il servizio è organizzato e viene eseguito secondo i percorsi di linea forniti dalla Stazione appaltante prima dell'inizio della prestazione.

Tali percorsi possono subire modifiche per giustificati motivi dell'utenza o dell'Amministrazione Comunale.

Anche le fermate lungo i percorsi saranno stabilite in accordo con l'Amministrazione Comunale.

### **ART. 9 VARIAZIONI DI ITINERARIO**

Gli itinerari, le località, le fermate, i punti di raccolta, gli orari ed il numero di utenti, possono subire variazioni; il Comune si riserva, durante il periodo contrattuale, la facoltà di concordare variazioni alle percorrenze chilometriche giornaliere, in aumento o in diminuzione.

### **ART. 10 OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO**

L'aggiudicatario, nell'esecuzione dei servizi previsti dal presente capitolato, ha l'obbligo di uniformarsi, oltre che alle leggi ed ai regolamenti che attengono in qualsiasi modo al tipo di attività, alle condizioni, termini e modalità contenute nel presente Capitolato ed alle istruzioni che gli verranno comunicate verbalmente o per iscritto dall'Amministrazione appaltante eseguendo tutte le prestazioni a perfetta regola d'arte, pena la risoluzione del contratto.

La ditta aggiudicataria ha l'obbligo di provvedere unicamente al trasporto degli aventi diritto; non è permesso l'accesso agli automezzi a persone estranee al servizio. A tale fine il Responsabile del Settore o suo delegato, all'inizio del servizio e comunque nel corso del medesimo, in caso di eventuali variazioni, comunicherà l'elenco degli alunni aventi diritto al trasporto scolastico.

La salita e la discesa degli alunni dovrà essere regolata in modo che tali operazioni avvengano ordinatamente e senza incidenti.

Nello svolgimento del servizio, l'aggiudicatario è inoltre tenuto:

- a) a sorvegliare gli alunni, non abbandonando i veicoli utilizzati per il trasporto;
- b) ad assicurarsi che gli alunni scendano alle fermate concordate e ad avvisare preventivamente i genitori qualora vi siano variazioni di percorso;



- c) ad osservare gli orari e gli itinerari prescritti, non apportandovi alcuna variazione, se non previa espressa autorizzazione del committente;
- d) a non usare i veicoli per altri scopi rispetto a quelli previsti dal presente capitolato;
- e) a tenere una velocità rispettosa dei limiti previsti dal codice della strada ed a osservare le norme vigenti in materia di circolazione che in materia di sicurezza, siano esse concernenti lo stato di efficienza dei veicoli che la condotta di marcia;
- f) a non consentire l'accesso ai veicoli di passeggeri oltre il numero consentito dalla carta di circolazione;
- g) a non consentire ed a sorvegliare affinché sui veicoli non si fumi;
- h) a dare immediata comunicazione al Comune di Rose di tutti i sinistri ed incidenti eventualmente occorsi, quali che siano la loro gravità ed i danni causati;
- i) a segnalare tempestivamente all'Amministrazione comunale eventuali episodi di utenti o accompagnatori non in regola con le norme comportamentali che disciplinano il servizio;
- i) a trasportare alunni portatori di handicap in conformità alle vigenti norme di sicurezza.

Per nessuna ragione sarà tollerato sugli autobus un carico superiore al massimo di viaggiatori, fissato nella carta di circolazione.

E' fatto altresì obbligo all'aggiudicatario di dotare ciascun autista di telefono cellulare da utilizzare durante il servizio, nel rispetto delle disposizioni del codice della strada, per garantire l'immediata comunicazione all'Amministrazione di eventuali incidenti che dovessero verificarsi e, comunque, in caso di emergenze; i numeri dei cellulari saranno comunicati, a cura dell'Amministrazione, agli utenti al fine di consentire loro di avvisare gli autisti in caso di necessità afferenti il servizio.

L'impresa aggiudicataria è tenuta a presentare, prima dell'assunzione del servizio, la seguente documentazione afferente i propri mezzi e dipendenti:

- elenco nominativo del personale impiegato nel servizio;
- copia delle patenti di guida e CQC dei conducenti;
- copia delle polizze assicurative.

## **ART. 11 PAGAMENTI**

I pagamenti relativi al presente contratto avverranno sulla base di fatture mensili posticipate di importo pari al dividendo tra il valore contrattuale ed i relativi mesi ricadenti nella durata temporale.

Le fatture dovranno inoltre essere precedute dall'invio del prospetto di riepilogo delle corse effettuate nel mese di riferimento.

Le fatture, intestate al Comune di Rose, dovranno essere trasmesse in forma elettronica secondo il formato previsto dal D.M. n. 55 del 3 aprile 2013 e riportare oltre al Codice Unico Ufficio, gli estremi degli atti di affidamento comunicati ovvero C.I.G., numero di determina d'impegno spesa e numero di impegno spesa; in ottemperanza a tale disposizione il Comune di Rose, non accetterà fatture che non siano trasmesse in forma elettronica secondo il formato previsto dal predetto decreto. Il Comune di Rose, a seguito dell'approvazione della Legge di stabilità del 2015 (articolo 1, comma 629, lettera b), della legge 23 dicembre 2014, n. 190) provvederà direttamente al versamento all'Erario dell'IVA relativa; a tal fine le fatture dovranno essere emesse con l'annotazione "*scissione dei pagamenti*".

In applicazione di quanto previsto dal D. Lgs. 231/02 il pagamento dei corrispettivi dovuti dall'Amministrazione aggiudicatrice all'appaltatore, previa acquisizione d'ufficio del DURC valido

attestante la regolarità contributiva, avverrà entro 30 giorni dalla data di presentazione di regolare fattura.

Il pagamento inoltre avverrà previo accertamento da parte del direttore dell'esecuzione della prestazione effettuata in termini di qualità e quantità, in relazione agli obblighi contrattuali.

Il Comune, in relazione alla puntuale osservanza delle prescrizioni e condizioni dettate per la conduzione dell'appalto, ha facoltà di sospendere i pagamenti all'Impresa aggiudicataria qualora siano state contestate inadempienze sino a quando lo stesso non si adegui agli obblighi assunti, ferma restando l'applicazione di eventuali penalità e delle più gravi sanzioni previste dalla legge, dal presente Capitolato e dal Contratto. In particolare il Comune si riserva la facoltà di condizionare i pagamenti al positivo riscontro della regolarità contributiva attraverso la richiesta o l'acquisizione d'ufficio del DURC ON LINE (ai sensi del D.M. Ministero del Lavoro e Politiche sociali).

In caso di irregolarità contributiva i termini di pagamento di 30 giorni saranno sospesi in attesa di verifica ai sensi della vigente normativa.

In caso di ritardato pagamento delle retribuzioni dovute dall'appaltatore al personale dipendente impiegato nell'esecuzione del contratto, il Responsabile del Procedimento attiverà gli interventi sostitutivi prescritti dalla normativa vigente; decorso infruttuosamente il termine di adempimento assegnato, la Stazione Appaltante provvederà a pagare direttamente ai lavoratori le retribuzioni arretrate, detraendo il relativo importo dalle somme dovute all'esecutore del contratto.

L'Appaltatore non potrà pretendere interessi per l'eventuale ritardo del pagamento dovuto, qualora questo dipenda dall'espletamento di obblighi normativi necessari a renderlo esecutivo.

L'Appaltatore è in ogni caso tenuto ad effettuare tutte le prestazioni, i servizi e le forniture strumentali, connesse o complementari alle prestazioni oggetto dell'appalto, quantunque non indicate nel presente capitolato, restando per esse compensato con il corrispettivo convenuto, senza che per ciò possa pretendere alcun genere di rimborso, compenso o indennizzo.

Il Comune si riserva il diritto di effettuare i controlli che ritenga opportuni e di richiedere alla ditta appaltatrice l'adozione di provvedimenti nei confronti del personale della stessa per il quale siano stati rilevati comprovati motivi di non idoneità al servizio.

## **ART. 12 VEICOLI DI SERVIZIO – AUTOMEZZI IN COMODATO D'USO**

Per lo svolgimento del servizio il Committente concederà all'impresa aggiudicataria, mediante contratto di comodato d'uso a titolo gratuito, gli automezzi di proprietà del Comune di Rose di seguito indicati:

- |            |            |            |
|------------|------------|------------|
| 1. DD345GN | 4. ED323TY |            |
| 2. AL535PL | 5. EC992BR | 7. GM676WE |
| 3. BR681GW | 6. DD367GN |            |

Il comodato d'uso è regolato dal presente articolo nonché, per quanto qui non disciplinato, dalle norme del Codice Civile in materia di comodato.

Gli automezzi vengono concessi dal Comune in condizioni utili per la loro messa in esercizio in conformità al Codice della Strada ed al Regolamento attuativo nonché ad ogni altra norma in materia di circolazione, tenuto conto dell'uso cui gli automezzi sono destinati.

A tal fine, lo stato degli automezzi di proprietà comunale verrà specificato in apposito verbale di consegna da redigersi all'atto dell'immissione in possesso.

La ditta aggiudicataria si impegna ad usare i mezzi di proprietà comunale dati in comodato d'uso per lo svolgimento del servizio con diligenza ed a restituirli nello stato in cui si trovavano al momento della consegna, fatta salva la normale usura.

Per tutta la durata dell'appalto, la ditta appaltatrice deve provvedere a:

- a) mantenere gli automezzi adibiti al servizio in perfetta efficienza meccanica e di carrozzeria, nonché garantire la costante conformità degli stessi alle norme vigenti ed a quelle che dovessero essere successivamente emanate;
- b) mantenere aggiornate le documentazioni prescritte per la circolazione dei veicoli su strada e per il trasporto di utenza scolastica;
- c) effettuare il collaudo tecnico dei veicoli (revisione) presso la Motorizzazione Civile, con la periodicità prevista dalla normativa vigente; la carta di circolazione dovrà puntualmente riportare la registrazione del collaudo tecnico effettuato.

Resteranno ad esclusivo carico della ditta appaltatrice, inoltre, gli oneri di seguito indicati:

- manutenzione ordinaria del mezzo;
- manutenzione ordinaria e pulizia, lavaggio e sanificazione esterna ed interna quando l'uso e le condizioni metereologiche lo rendano necessario e dotazione dei dispositivi di equipaggiamento obbligatori previsti dall'art. 72 del C.d.S. (es dispositivi di segnalazione visiva, acustica, retrovisori, ecc.);
- ogni altra attività necessaria al fine di conservare gli automezzi in costanti condizioni di efficienza e di sicurezza.

Il Comune di Rose si impegna a consegnare, previa estrazione di copia, gli originali dei documenti di servizio (carta di circolazione, polizza assicurativa R.C.A., eventualmente, in vigore, ecc.) dei mezzi assegnati al servizio.

I mezzi utilizzati per il servizio dovranno essere custoditi presso l'autorimessa comunale. Gli spostamenti dei mezzi dalle autorimesse o dai luoghi di sosta al luogo in cui iniziano i percorsi oggetto del presente appalto, sono compresi nella percorrenza indicativa complessiva stabilita. Il Comune metterà a disposizione le aree di sosta e le aree di parcheggio per le fermate, ove disponibili. La Ditta aggiudicataria è libera se utilizzare o meno queste aree.

L'appaltatore è tenuto ad utilizzare i mezzi comunali con la cura e l'attenzione del buon conduttore e dovrà provvedere alla loro manutenzione ordinaria riparando e sostituendo i pezzi usurati e/o rotti. Gli oneri di revisione degli autoveicoli sono a cura dell'Ente Comunale.

L'eventuale riparazione/sostituzione di parti incidentate o danneggiate per colpa o incuria della Ditta aggiudicataria, saranno a carico della medesima.

L'Appaltatore dovrà garantire, oltre alla efficienza tecnica, un elevato grado di pulizia dei mezzi, sia a bordo che esternamente, prima di ogni servizio.

Al termine del contratto i mezzi a disposizione devono essere restituiti al Comune per la riconsegna verrà redatto nuovo Verbale in contraddittorio tra le parti.

Due ulteriori Scuolabus, targati EC992BR e GM676WE, saranno resi disponibili all'appaltatore per la sostituzione degli scuolabus, concessi in comodato d'uso gratuito, o comunque per l'esecuzione dei servizi. A tali Scuolabus si applicano, per il tempo di utilizzo, le clausole di cui sopra.

### **ART. 13 AUTOVEICOLI DI PROPRIETÀ O AD ALTRO TITOLO DI POSSESSO DELL'AGGIUDICATARIO**

La Ditta appaltatrice per l'espletamento del servizio di trasporto richiesto può utilizzare, in luogo degli automezzi di proprietà del Comune, anche altri mezzi di proprietà e/o possesso a qualunque titolo, segnalando tale scelta all'Ente appaltante.

Il nuovo o diverso mezzo deve comunque possedere caratteristiche uguali o superiori rispetto al mezzo comunale di cui viene chiesta la sostituzione.

Ad ogni modo i mezzi dovranno essere intestati, immatricolati ed omologati secondo le disposizioni di legge in materia, per quanto riguarda la tipologia, autorizzazioni, caratteristiche tecniche e dovranno essere dotati di cronotachigrafo ed apertura a distanza degli sportelli. Gli automezzi impiegati nel servizio di trasporto scolastico dovranno portare sulla fiancata la dicitura "Scuolabus". Gli automezzi dovranno comunque rispettare le disposizioni di cui al Decreto Ministeriale 31/01/1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico", nonché la Circolare Ministero dei Trasporti 11/03/1997, n. 23.

#### **ART. 14 DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE(DUVRI)**

Si precisa ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. n. 81 del 9/04/2008, che il servizio di cui al presente appalto non costituisce rischi di interferenze. Conseguentemente la Stazione Appaltante non è tenuta a redigere il DUVRI.

Si precisa inoltre che l'attività di controllo effettuata con personale della Stazione Appaltante non costituisce rischi di interferenza trattandosi di attività sporadica.

La ditta Appaltatrice è tenuta ad elaborare il Piano Operativo di Sicurezza prima della stipula del contratto, al fine di provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie ad eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

L'appaltatore dovrà in ogni caso rispettare tutte le indicazioni, i divieti e le prescrizioni di sicurezza impartite dalle direzioni didattiche e dal committente.

I costi per la sicurezza derivanti dai rischi di natura interferenziale sono, pertanto, pari a **zero**.

#### **ART. 15 PENALITÀ**

Ove la Stazione Appaltante riscontrasse inadempienze degli obblighi assunti ovvero violazioni delle disposizioni contenute nel presente capitolato, provvederà alla formale contestazione per iscritto (diffida) con descrizione analitica e motivata delle contestazioni e con invito a conformarsi immediatamente alle prescrizioni violate, mediante lettera pec e/o raccomandata A/R. indirizzata al legale rappresentante della Ditta Appaltatrice.

Questa potrà far pervenire le proprie controdeduzioni entro e non oltre 10 (dieci) giorni dalla data di ricevimento della contestazione o comunque entro il termine stabilito nella diffida. Ove ad insindacabile giudizio della stazione Appaltante le controdeduzioni risultassero irrilevanti, nei confronti della Ditta Appaltatrice saranno applicate le seguenti penalità:

- Euro 100,00 per ogni disagio e disservizio che possano portare a reclami motivati da parte dell'utenza;
- Euro 250,00 per ogni violazione del Piano di Trasporto;
- Euro 250,00 per ritardi non giustificati nell'arrivo degli studenti presso le rispettive sedi scolastiche o di prelievo degli stessi dalle medesime sedi, superiori a 20 (venti) minuti, dopo la contestazione del terzo ritardo;

- Euro 500,00 per comportamento scorretto o sconveniente degli operatori nei confronti dell'utenza, rilevabile da reclami e/o segnalazioni scritte;
- Euro 100,00 per ogni singola corsa non effettuata per motivi imputabili alla ditta; in caso di reiterazione della fattispecie la Stazione Appaltante diffiderà l'appaltatore a non ripetere il comportamento sanzionato, applicando una penale di €. 250,00 al giorno, con riserva di chiedere la risoluzione del contratto;
- Euro 500,00 per ogni giornata di utilizzo di mezzi non corrispondenti a quelli indicati, non preventivamente autorizzati;
- Euro 1.500,00 per infrazioni gravi che si dovessero verificare o tali comunque da provocare un'inevitabile lesione dell'immagine e della capacità di organizzazione della Stazione Appaltante o situazioni di pericolo, anche potenziale, per gli utenti del servizio;
- da Euro 100,00 a Euro 2.000,00 per ogni ulteriore infrazione alle norme previste dal contratto, a seconda della gravità.

Gli importi addebitati a titolo di penale o per il risarcimento di danni e spese saranno recuperati mediante trattenuta sulle fatture in fase di liquidazione ovvero verranno incamerati con detrazione dal deposito cauzionale costituito a garanzia dell'esatto adempimento del contratto.

La Stazione appaltante si riserva in ogni caso tutte le azioni a tutela dei propri interessi anche attraverso l'immediata escussione della polizza fideiussoria. La Stazione appaltante, comunque, ai sensi dell'art. 1382 cod. civ. si riserva il diritto di chiedere il risarcimento degli ulteriori danni.

## **ART. 16 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

In caso di gravi inadempienze, si farà luogo alla risoluzione in qualsiasi momento del contratto di appalto, con esclusione di ogni formalità legale, convenendosi sufficiente un preavviso di quindici (15) giorni da inoltrarsi alla controparte mediante raccomandata A.R.

La risoluzione del contratto sarà preceduta dalla contestazione dell'addebito all'appaltatore il quale potrà presentare le proprie controdeduzioni entro quindici giorni. Acquisite e valutate negativamente tali giustificazioni ovvero scaduto inutilmente il termine senza che la ditta abbia risposto, l'Amministrazione può disporre la risoluzione.

La facoltà di risolvere il rapporto contrattuale, con apposito atto motivato, opera anche senza la preventiva applicazione delle penalità stabilite, qualora si verificano inadempienze particolarmente gravi ovvero ripetute, contestate più volte nel corso dell'esecuzione del servizio. Costituisce, comunque, motivo di risoluzione del contratto in qualsiasi momento l'interruzione o la sospensione del servizio fornito in seguito a decisione unilaterale, nemmeno nel caso in cui siano in atto controversie con la Stazione Appaltante.

L'eventuale sospensione del servizio per decisione unilaterale dell'Appaltatore costituisce inadempienza contrattuale e conseguente causa di risoluzione del contratto per colpa.

Qualora, infatti, la Ditta Appaltatrice intendesse disdire il contratto prima della scadenza dello stesso, senza giustificato motivo o giusta causa, la Stazione Appaltante si riserva di addebitare le maggiori spese comunque derivanti per l'assegnazione del servizio ad altra ditta, a titolo di risarcimento danni.

In caso di gravi inadempienze della Ditta Appaltatrice, la Stazione appaltante, al fine di garantire la continuità ed il regolare svolgimento dei servizi, potrà avvalersi della facoltà di far eseguire da altri il servizio mancato, incompleto o trascurato. In tale caso la Ditta Appaltatrice dovrà provvedere sia

al risarcimento alla Stazione appaltante per gli eventuali danni subiti, sia alla rifusione delle spese sostenute per l'eliminazione delle sopra citate carenze del servizio. A titolo esemplificativo e non esaustivo, costituiscono ipotesi di grave inadempienza quelle in cui la Ditta Appaltatrice:

- non inizi il servizio nei tempi prefissati o, iniziato, lo abbandoni ovvero lo interrompa;
- compia gravi e ripetute violazioni degli obblighi contrattuali assunti e non li rimuova in seguito alla diffida preventivamente notificata;
- sospenda il servizio senza che esistano effettive ed accertate cause di forza maggiore;
- non provveda al versamento delle retribuzioni e degli oneri previdenziali ed assistenziali relative ai dipendenti;
- non provveda a svolgere i servizi aggiuntivi richiesti dalla Stazione appaltante;
- non provveda a nominare il referente;
- presenti nel corso della procedura di gara dichiarazioni di cui venga accertata la non veridicità del contenuto;
- versi in stato di insolvenza o di grave dissesto economico e finanziario risultante dall'avvio di una procedura concorsuale o dal deposito di un ricorso/istanza che proponga lo scioglimento, la liquidazione, la composizione amichevole, la ristrutturazione dell'indebitamento o il concordato con i creditori, ovvero nel caso in cui venga designato un liquidatore, curatore, custode o soggetto avente simili funzioni, il quale entri in possesso dei beni o venga incaricato dalla gestione degli affari della Ditta Appaltatrice ;
- si trovi nella situazione in cui taluno dei componenti dell'organo di Amministrazione o l'Amministratore delegato o il Direttore generale o il Responsabile tecnico della Ditta Appaltatrice siano condannati, con sentenza passata in giudicato, per delitti contro la Pubblica Amministrazione, l'ordine pubblico, la fede pubblica o il patrimonio, ovvero siano assoggettati alle misure previste dalla normativa antimafia;
- non osservi le norme di legge relative al personale dipendente e non applichi i contratti collettivi;
- violi ripetutamente le norme di sicurezza e prevenzione;
- abbandoni l'appalto;
- utilizzi automezzi inadeguati.

La Stazione Appaltante si riserva il diritto di risolvere il presente contratto nel caso in cui l'ammontare complessivo delle penali superi il 10% del valore dello stesso. Resta salvo il diritto al risarcimento dell'eventuale maggior danno. In ogni caso si conviene che la Stazione Appaltante, senza bisogno di assegnare previamente alcun termine per l'adempimento, potrà risolvere di diritto il presente contratto ai sensi dell'art. 1456 C.C., previa dichiarazione da comunicarsi al prestatore di servizio con raccomandata A/R, nei seguenti casi:

- qualora fosse accertato il venir meno dei requisiti morali richiesti dall'art. 94 del D. Lgs 36/2023. L'Istituzione valuta la possibilità di risolvere il contratto anche nei casi previsti dall'art. 122 e dall'art. 123 del D. Lgs 36/2023.

La risoluzione del contratto avverrà di diritto nel caso di fallimento della ditta appaltatrice.

In ognuna delle ipotesi sopra previste, la Stazione Appaltante non compenserà le prestazioni non eseguite, ovvero non esattamente eseguite, salvo il suo diritto al risarcimento dei maggiori danni.

Per l'applicazione delle disposizioni del presente articolo, l'Istituzione potrà rivalersi su eventuali crediti della Ditta Appaltatrice, nonché sulla cauzione, senza necessità di diffide o ulteriori formalità.

## **Art. 17 SUBAPPALTO**

Il subappalto è consentito ai sensi dell'art. 119 del D.Lgs n. 36/2023.

## **ART. 18 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO.**

E' vietata la cessione anche parziale del contratto, fatti salvi i casi di cessione di azienda e atti di trasformazione, fusione e scissione di imprese per i quali si applicano le disposizioni di cui all'art.120 del D. Lgs 36/2023.

La cessione del credito potrà essere eseguita in conformità di quanto stabilito dall'art. 120 del D.Lgs 36/2023.

In caso di inosservanza da parte della Ditta appaltatrice degli obblighi di cui al presente articolo, fermo restando il diritto dell'Istituzione al risarcimento del danno, il presente contratto si intende risolto di diritto.

## **ART.19 - FALLIMENTO O AMMINISTRAZIONE CONTROLLATA**

In caso di fallimento dell'appaltatore, o altra condizione di cui all'articolo 124, comma 1, del Codice dei contratti pubblici, la Stazione appaltante si avvale, senza pregiudizio per ogni altro diritto e azione a tutela dei propri interessi, della procedura prevista dalla norma citata per la sostituzione dell'appaltatore. Resta ferma, ove ammissibile, l'applicabilità della disciplina speciale di cui al medesimo articolo 124, commi 3, 4, 5 e 6. L'affidamento avviene alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede in offerta.

## **ART. 20 OBBLIGHI DI RISERVATEZZA**

L'Appaltatore avrà l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga in possesso, di non divulgarli in alcun modo e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del presente contratto.

L'Appaltatore si impegna a far sì che nel trattare dati, informazioni, e conoscenze dell'Istituzione di cui venga eventualmente in possesso, vengano adottate le necessarie ed idonee misure di sicurezza e impiegate modalità di trattamento che non compromettano in alcun modo il carattere della riservatezza o arrechino altrimenti danno.

Le informazioni, i dati e le conoscenze riservate non potranno essere copiate o riprodotte in tutto o in parte dall'Appaltatore se non per esigenze operative strettamente connesse allo svolgimento delle attività di cui all'oggetto dell'appalto.

In ogni caso si precisa che tutti gli obblighi in materia di riservatezza verranno rispettati anche in caso di cessazione del rapporto contrattuale.

L'Appaltatore sarà responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti e consulenti degli obblighi di riservatezza anzidetti.

In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza, l'Istituzione avrà facoltà di dichiarare risolto di diritto il contratto, fermo restando che l'appaltatore sarà tenuto a risarcire tutti i danni che dovessero derivare all'Istituzione.

Le parti si impegnano altresì a trattare eventuali dati personali e sensibili nel rispetto della normativa vigente in materia, in particolare del Decreto Legislativo n. 196 del 30 giugno 2003 e sue successive modificazioni e integrazioni.

## **ART. 21 CLAUSOLA SOCIALE**

Ai sensi dell'art. 102 del nuovo Codice gli operatori economici dovranno assumere i seguenti impegni: a) garantire la stabilità occupazionale del personale impiegato; b) garantire l'applicazione dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore, tenendo conto, in relazione all'oggetto dell'appalto e alle prestazioni da eseguire, anche in maniera prevalente, di quelli stipulati dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale e di quelli il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto o della concessione svolta dall'impresa anche in maniera prevalente, nonché garantire le stesse tutele economiche e normative per i lavoratori in subappalto rispetto ai dipendenti dell'appaltatore e contro il lavoro irregolare; 2. Per i fini di cui al comma 1 l'operatore economico indica nell'offerta le modalità con le quali intende adempiere a quegli impegni. La stazione appaltante verifica l'attendibilità degli impegni assunti con qualsiasi adeguato mezzo, anche con le modalità di cui all'articolo 110, solo nei confronti dell'offerta dell'aggiudicatario

## **ART. 22 TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**

Per assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari, finalizzata a prevenire infiltrazioni criminali, la ditta aggiudicatrice dovrà impegnarsi a rispettare le previsioni di cui all'art. 3 della Legge del 13 agosto 2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie" e ss.mm.ii. In particolare tutti i movimenti finanziari relativi al servizio affidato dovranno essere registrati su "conti correnti" dedicati ed effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale. L'impegno alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui al presente articolo dovrà essere dichiarato, a pena esclusione, in sede di gara e inserito nel contratto d'appalto come clausola obbligatoria e vincolante per l'impresa.

## **Art. 23 IN CASO DI CONTROVERSIE FORO COMPETENTE**

Le eventuali controversie insorte tra la Stazione Appaltante e la Ditta in ordine di interpretazione, esecuzione o risoluzione del contratto, di qualsiasi natura, tecnica, giuridica o amministrativa e non risolubili mediante transazione (art. 212 del D. Lgs 36/2023) o accordo bonario (art. 211 del D. Lgs 36/2023), è devoluta in via esclusiva alla competenza del Foro di Cosenza.



## **ART. 24 OPZIONI DI RINNOVO**

E'prevista la possibilità di rinnovo contrattuale annuale, per un massimo di tre rinnovi, e per un periodo pari a quello del contratto originario, alle medesime condizioni economiche e contrattuali a seguito di apposita valutazione da parte dell'Amministrazione aggiudicatrice e previa adozione di provvedimento amministrativo espresso.

La volontà di esercitare l'opzione di rinnovo è rimessa alla valutazione del Responsabile del settore.

## **ART. 25 NORME DI RINVIO**

Il presente appalto è soggetto all'osservanza di tutte le norme e condizioni precedentemente enunciate, al rispetto della normativa in materia con particolare riferimento al rispetto della normativa in materia di trasporti pubblici ed al possesso dei requisiti per i conducenti di autobus adibiti al servizio appaltato.

La Ditta Appaltatrice è tenuta al rispetto delle eventuali norme che dovessero intervenire successivamente all'aggiudicazione e durante il rapporto contrattuale.

Nulla potrà essere richiesto o preteso per eventuali oneri aggiuntivi derivanti dall'introduzione e dall'applicazione delle nuove normative di cui al comma precedente.

Per quanto non espressamente previsto dal presente capitolato d'appalto e dagli atti e documenti da esso richiamati, si farà riferimento alle norme del Codice Civile e della legislazione in materia di appalti di servizi con particolare riguardo al D.Lgs. 36/2023.

Per tutto quanto non espressamente citato nel presente capitolato si fa riferimento alle leggi e regolamenti vigenti in materia, in quanto applicabili.